



25 FANTASTISKE
INDUSTRIER

PÅ TUR TIL

05 TASSO/ALBANIOMRÅDET I ODENSE

SE MERE PÅ WWW.25FANTASTISKE.DK

Fra 1830'erne og frem blev Odense forandret fra gammel købstad til industri. Industrialiseringen førte samfundets typiske klassesdeling med borgerskab og arbejdere ud i byens rum. Arbejderne boede i arbejderkvarterer, mens borgerskabet flyttede i villa. I dag er kun en lille del af den tidligere så store, odenseanske industri tilbage. Men det der er her, fortæller historien om industrialiseringen, som formede Odense. Det såkaldte Tasso/Albaniområde er et af de bedste eksempler på et klassisk industrikvarter i Odense.



FOLD HER

// TASSO / ALBANI OMRÅDET I ODENSE



FOLD HER

01 FREDERIKSBOEN, BROGADE/ FREDERIKSGADE

Frederiksbroen fra 1844 er Danmarks ældste vejbro støbt i jern (verdens ældste er fra Coalbrookdale i UK fra 1779). Broen blev støbt på M.P. Allerups Jernstøberi. Murermeister Frost og ingeniørkaptajn Peter Recke deltog også i broens konstruktion og de gav begge 10 års garanti på deres arbejde. 150 år senere står broen stadig, selvom vejbanen i dag er af jernbeton og de fine brobuer i støbejern kun bærer fortovet.

02 TASSO, FREDERIKSGADE 35-57/LANGEGADE

Jernstøberiet Tasso er det sidste af Odenses jernstøberier, som stadig er bevaret på den oprindelige adresse og stadig er i funktion. Støberiet blev grundlagt i 1856 af Hans Rasmussen, som var udlært hos M.P. Allerup og specialiserede sig i kakkelovne. Bygningerne er i store træk bevaret til i dag med forhuset, den lange klassicistiske bygning i to etager med store støbejernsvinduer, den fine rødstensbygning med rundbuede vinduer fra 1903 tegnet af P.C. Monberg og den gule gavlbygning fra 1907, som har fungeret som lager og modelkammer. Fabrikkomplekset strækker sig bagud til Langegade. Først i 1967 tog virksomheden sit nuværende navn, Tasso, efter ét af dens mest kendte varer, en radiator.

03 ARBEJDERBOLIGER, LANGEGADE

Nær de to store arbejdspladser, Albani og Tasso, lå Langegade med en tæt, lav og ensartet bebyggelse fra 1865 til 1870. Først senere fik husene kviste i taget. Husene er grundmurede, de har tegltag og baggård. Et besøg i gaden viser tydeligt at det kun er gadens vestside, der er bebygget, da jernstøberiet i Frederiksgade fylder karreen helt ud til Langegades østside. Gadens udseende er stort set uforandret frem til nu, dog har nogle af de oprindelige 16 huse i rækken, måtte vige pladsen for Albanibryggeriernes udvidelser.

04 ALBANIBRYGGERIERNE A/S, TVÆRGADE 19

Brygger L.T. Schiøtz, som havde arbejdet for brygger Jacobsen på Carlsberg, begyndte i 1859 produktion af bajersk øl i det store nyopførte bryggeri ved den nyanlagte Albanigade. Bryggeriets rødstensbygninger med gotiske trappegavle og rundbuede støbejernsvinduer var byens første store industrialanlæg. Den ældste del af bryggeriet blev tegnet af den københavnske arkitekt P. Seidelin og ses som den vestlige del af den lange bygning. Den østlige del (mod Frederiksgade) blev tegnet af den lokale arkitekt C. Lendorf og bygget i 1873. Bryggeriet anvendte is fra Odense Å, som blev opbevaret i de hvælvede kældere. Kældrene var udført i cement, som var noget helt nyt i Danmark på dette tidspunkt.

05 FABRIKANTERNES VILLAER, KRONPRINSENSGADE

Nordsiden af Kronprinsensgade er ét af de første villakvarterer i Odense. Her ligger store villaer som perler på en snor. De lokale fabrikanter og købmænd - industrisamfundets nye borgerskab - boede her med udsigt til Odense Å og domkirke. I nr. 7 boede jernstøber Hans Rasmussen, som ejede Tasso i Frederiksgade. Huset, som oprindeligt var et dobbelthus, blev bygget i 1878 af den fremtrædende odensearkitekt J. Vilh. Petersen til købmand C.T. Jensen, som siden solgte til Tassos ejer, da han omkring århundredeskiftet ikke længere ønskede at bo i forhuset til sit støberi.

TJEEK OGSÅ:

Odense Bys Museer
Overgade 48
5000 Odense C
T 6551 4601
www.museum.odense.dk

Brandts Klædefabrik
Brandts Torv 1
5000 Odense C
T 6520 7000
www.brandts.dk

**Danmarks
Jernbanemuseum**
Dannebrogsgade 24
5000 Odense C
T 6613 6630
www.jernbanemuseet.dk